

Obsah zprávy

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE MOSTU	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.1	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení	4
3.2	Charakter přemostované překážky.....	5
3.3	Územní podmínky.....	5
3.4	Geotechnické podmínky	5
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	5
4.1	ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU	5
4.1.1	BOURACÍ PRÁCE.....	5
4.1.2	ZEMNÍ PRÁCE.....	5
4.1.2.1	Skrývka ornice	5
4.1.2.2	Stavební jámy.....	6
4.1.2.3	Výkopový materiál	6
4.1.2.4	Zásyp stavebních jam	6
4.1.2.5	Zásypy za objekty	6
4.1.3	ZALOŽENÍ MOSTU	6
4.1.3.1	Zakládání.....	6
4.1.3.2	Čerpání vody	6
4.1.3.3	Údaje o agresivitě zemního prostředí.....	6
4.1.4	SPODNÍ STAVBA.....	6
4.1.4.1	Provedení	6
4.1.4.2	Opěry	6
4.1.4.3	Úložný práh.....	7
4.1.4.4	Závěrná zídka	7
4.1.4.5	Přechodová deska	7
4.1.4.6	Křídla	7
4.1.4.7	Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby.....	7
4.1.4.8	Odvodnění za opěrami.....	7
4.1.4.9	Přechodové oblasti, přesypané objekty, nadvýšení zemního tělesa	7
4.2	POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU.....	7
4.2.1	NOSNÁ KONSTRUKCE	7
4.2.2	LOŽISKA.....	7
4.2.3	MOSTNÍ ZÁVĚRY (včetně požadovaného rozsahu pohybu).....	7
4.3	MOSTNÍ SVRŠEK	8
4.3.1	IZOLACE	8
4.3.2	VOZOVKA	8
4.3.3	DILATAČNÍ PŘECHOD MOST – VOZOVKA.....	8
4.3.4	ŘÍMSY, CHODNÍK.....	8
4.4	VYBAVENÍ MOSTU	8
4.4.1	ZÁBRADLÍ	8
4.4.2	ODVODNĚNÍ VOZOVKY	8
4.4.3	ODVODNĚNÍ IZOLACE	9
4.4.4	SBĚRNÁ POTRUBÍ A SVODY, ODTOKOVÉ ŽLABY	9
4.4.5	OBSLUŽNÉ ZAŘÍZENÍ	9
4.4.6	ÚPRAVY KOLEM MOSTU	9
4.4.7	ÚPRAVA POD MOSTEM	9
4.4.8	OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ	9
4.4.9	PROTIDOTYKOVÁ ZÁBRANA.....	9
4.4.10	PROTIHLUKOVÉ CLONY.....	9
4.4.11	STÁLÉ ZAŘÍZENÍ.....	9

4.4.12	LETOPOČET	9
4.4.13	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
4.4.14	ELEKTROINSTALACE	9
4.5	MATERIÁLY PRO STAVBU	9
4.5.1	MATERIÁLY PRO ZÁSYPY A OBSYPY	9
4.5.2	BEDNĚNÍ PRO BETONÁŽ	10
4.5.3	BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	10
4.5.4	BETON	10
4.5.5	POŽADAVEK NA POVRCHOVOU OCHRANU BETONU	10
4.5.6	MATERIÁLY PRO SANACE BETONU	10
4.5.7	DILATAČNÍ A PRACOVNÍ SPÁRY	10
4.5.8	OCEL	10
4.5.9	VOZOVKA A VÝPLŇOVÉ MATERIÁLY VČETNĚ ZÁLIVEK	10
4.5.10	NÁTĚRY	11
4.6	STATICKE A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ	11
4.7	CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ	11
4.8	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY	11
4.8.1	MOSTNÍ VYBAVENÍ	11
4.8.2	OCHRANA KONSTRUKCE PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM	11
4.9	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ	12
4.9.1	PŘESNOST PROVÁDĚNÍ	12
4.9.2	ZKOUŠKY A MĚŘENÍ	12
4.9.3	KOROZNÍ SLEDOVÁNÍ	12
4.9.4	POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	12
5.	VÝSTAVBA MOSTU	12
5.1	ZHOTOVENÍ STAVBY	12
5.2	OPRAVNÉ PRÁCE	13
5.3	POŽADAVKY NA MATERIÁLY	13
5.4	SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY (PŘÍSTUPY, PŘÍVODY ELEKTRICKÉ ENERGIE, SKLADOVACÍ PLOCHY, MONTÁŽNÍ A POMOCNÉ KONSTRUKCE)	14
5.4.1	PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY	14
5.4.2	PŘÍVODY ENERGIÍ	14
5.4.2.1	Všechny druhy energií /elektrické energie, zdroj pitné vody/	14
5.4.2.2	Skladovací plochy	14
5.4.2.3	Montážní a pomocné plochy	14
5.4.2.4	Montážní a pomocné konstrukce	14
5.4.3	SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY, STAVBY	14
5.4.4	VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ PROVOZU)	14
5.4.4.1	Inženýrské sítě	14
5.4.4.2	Ochranná pásma IS	15
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	15
6.1	Vytyčovací údaje	15
6.2	Prostorové uspořádání geometrie mostu	15
6.3	Statický výpočet	15
6.4	Hydrotechnický výpočet	15
7.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	15
8.	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	16
9.	ÚDRŽBA MOSTU	16
10.	ZÁVĚR	17
11.	POUŽITÁ LITERATURA	17
12.	PŘÍLOHA	18

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a/ Stavba:	Most ev.č. BM-665 přes náhon u areálu Komety
b/ Název mostu:	Přes náhon u areálu KOMETY
c/ Evidenční číslo mostu:	BM-665
d/ Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-město
Obec/Katastrální území:	Brno / Pisárky (okres Brno-město);610208
e/ Stavebník:	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno
IČ:	44992785
DIČ:	CZ44992785
Zastoupené společností:	Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
IČ:	60733098
DIČ:	CZ60733098
Registrace:	Zapsán u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1479
Společnost zastoupena:	Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem Ing. Alešem Kellerem, technickým ředitelem Ing. Ladislavem Vyskočilem, vedoucím střediska realizace inženýrských staveb
f/ Uvažovaný správce mostu:	Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
g/ Projektant mostu:	Rušar mosty, s.r.o. Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	Zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Zhotovitel zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce
h/ Pozemní komunikace:	Místní komunikace
i/ Bod křížení v JTSK :	X= 1161529,0; Y: 600721,2 49.185694°N 16.574236°E
j/ Číslo úseku:	-
k/ Staničení:	0,000 km
Liniové staničení:	0,000 km
l/ Úhel křížení:	90°, kolmý most
m/ Volná výška	neomezená

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE MOSTU

a/ Charakteristika mostu

Podle druhu převáděné komunikace:	pozemní komunikace
Podle překračovaná překážky:	most přes vodoteč
Podle počtu mostních polí:	o 1 poli
Podle počtu mostovkových podlaží:	jednopodlažní
Podle výškové poloha mostovky:	s horní mostovkou
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání:	trvalý
Podle průběhu trasy na mostě směrově:	v přímé
výškově:	stoupání 1,50%
Podle situativního uspořádání:	kolmý
Podle projektovaná zatížitelnosti:	s normovou zatížitelností
Podle hmotné podstaty:	masivní
Podle členitosti nosné k-ce:	plnostěnný
Podle výchozí charakteristiky:	deskový
Podle konstr. uspořádání příč. řezu:	otevřeně uspořádaný
Podle omezení volné výšky:	s neomezenou volnou výškou
b/ Délka přemostění:	7.00 m
c/ Délka mostu:	14.10 m
d/ Délka nosné konstrukce:	8.20 m
e/ Rozpětí pole:	7.60 m
f/ Šikmost mostu:	kolmý
g/ Šířka vozovky:	3.50 m
h/ Šířka průchozího prostoru:	3.50 m
i/ Šířka mostu:	5.00 m
j/ Výška mostu:	2.64 m
k/ Stavební výška:	0.60 m
l/ Plocha nosné konstrukce mostu:	$4.50 \times 8.20 = 36.90 \text{ m}^2$
m/ Zatížení mostu:	dle EC 1
n/ Zatížitelnost mostu normální:	32 t
výhradní:	80 t
vyjímečná:	180 t

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1 Ná vaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení

PD mostního objektu navazuje na předchozí stupeň DÚR.

Most je na účelové komunikaci do sportovního areálu Policie ČR a areálu koupaliště Riviera z ulice Bauerova.

Podklady

- [1] Zaměření zájmového území - Geo 2010 , 06/2018
- [2] TP a TKP staveb pozemních komunikací (MDS ČR, odbor pozemních komunikací)
- [3] Vzorové listy VL 4 – mosty (MDS ČR, odbor pozemních komunikací – květen 2015)
- [4] Vyjádření správců sítí
- [5] Výsledky z výrobních výborů ke zpracované PD

[6] PD ve stupni DUR

3.2 Charakter přemostované překážky

Objekt mimoúrovňově převádí obslužnou komunikaci přes náhon vodního toku.

3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází na katastrální území Pisárky v okrese Brno-město v Jihomoravském kraji. Stavba se nachází v intravilánu obce. Most převádí obslužnou komunikaci přes vodní tok náhonu. Stavba mostu bude dotčena dočasnými a trvalými zábory.

3.4 Geotechnické podmínky

V dané oblasti byly provedeny inženýrsko-geologický průzkum s vrty s výtěžností jádra. Dle výsledků vrtů bylo zjištěno:

Vrt ID 447863 - Kvartér, výška Bpv 206,50

hl. 0.00-1.80 m	hlinito-kamenitá navážka
hl. 1.80-5.00 m	písčitá hlína tuhá, rezavě hnědá
hl. 5.00-7.00 m	písek hrubozrný s příměsí šterku, ulehlý, žlutý
hl. 7.00-8.00 m	písčitý jíl tuhý, šedý, hnědý

Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 5.10 m

Vrt ID 450268 – Kvartér, výška Bpv 204,00

hl. 0.00-1.90 m	navážka
hl. 1.90-3.50 m	šterk písčitý střednězrný, úlomky do 20 mm, šedý
hl. 3.50-4.10 m	šterk písčitý hrubozrný, úlomky do 80 mm, balvany 300 mm
hl. 4.10-5.50 m	jíl písčitý, tuhý, zelený, šedý

Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 3.50 m

Vrt ID 449716 – Kvartér-terciér, výška Bpv 204,00

hl. 0.00-1.40 m	navážka
hl. 1.40-2.40 m	šterk písčitý, písek střednězrný, ulehlý
hl. 2.40-5.30 m	šterk písčito-hlinitý, hrubozrný, 80 mm, balvany 300 mm
hl. 5.30-9.80 m	jíl písčitý, tuhý, zelený, šedý

Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 3.40 m

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

4.1 ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU

4.1.1 BOURACÍ PRÁCE

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostu. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce, vytyčit inženýrské síť. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

4.1.2 ZEMNÍ PRÁCE

4.1.2.1 Skrývka ornice

Skrývka ornice bude provedena v tl. 0.25-0.30 m pouze v místech mimo stávající silniční těleso, kde půda není znečištěna posypovým materiálem.

4.1.2.2 Stavební jámy

Rozsah zemních prací souvisí se založením nového mostu. Před započítím výkopových prací bude vytyčena poloha základových pásů. Výkopové práce budou provedeny ve sklonu 1:1. V oblasti výkopu opěry OP1 (areál Komety) bude výkop zabezpečen záporovým pažením. Pro vytvoření stěny pažení budou provedeny vývrty Ø275 mm po vzdálenosti 1.00 m. Do vývrťů budou osazeny výpažnice-ocelové válcované nosníky HEB160, délky 4.00 m. Pažiny budou tvořit dřevěné dubové fošny tl. 50 mm. Pro pažící stěnu není uvažováno s převázkou.

Po dokončení stavby budou fošny výpažnic odstraněny, pažící ocelové profily nad úroveň terénu budou odřezány, tj. minimálně 1.50m pod úroveň terénu.

4.1.2.3 Výkopový materiál

Vytěžená zemina ze stavebních jam bude odvezena na skládku. Výkopový materiál odstraní zhotovitel stavby.

4.1.2.4 Zásyp stavebních jam

Zásyp stavebních jam bude proveden zeminou vhodnou do zásypů. Zásypy budou provedeny v souladu s postupem stavby po vrstvách 0.30 m a hutněny na $I_D > 0.85$.

4.1.2.5 Zásypy za objekty

Zásypy budou provedeny v souladu s postupem stavby po vrstvách 0.30 m hutněny na $I_D > 0.85$. Zemina v celé výšce zásypu musí být zhutněna na hodnotu, požadovanou pro hutnění dle tabulky 5 a 6 TKP kap. 4 Zemní práce.

4.1.3 ZALOŽENÍ MOSTU

4.1.3.1 Zakládání

Založení opěr mostu je navrženo na základových pásech s mikropilotami. Šířka základových pásů je 2.00 m, výška 0.60 m. Základový pas bude proveden na podkladní beton tloušťky 200 mm. Pro mikropiloty jsou navrženy trubky průměru Ø 89×10 mm. Mikropiloty budou délky 8.00 m s kořenem 5.00 m dvakrát injektovaným. Pro injektáž bude použito injektážní cementové směsi. Mikropiloty pod oběma opěrami budou rozmístěny do dvou řad. Hlava mikropiloty bude zasahovat minimálně 0.30 m do základového pasu. Hlava bude provedena z plechu 250×250 mm tl. 16 mm.

4.1.3.2 Čerpání vody

Podzemní voda bude přitékat do stavební jámy, je počítáno s čerpáním vody. Pro čerpání jsou navrženy čerpací studny Ø 0.70 m do hloubky min. 1.50 m od dna výkopu.

4.1.3.3 Údaje o agresivitě zemního prostředí

Neznámé.

4.1.4 SPODNÍ STAVBA

4.1.4.1 Provedení

Spodní stavba je navržena monolitická, železobetonová. Betonáž spodní stavby provedena v jednu celku.

4.1.4.2 Opěry

Opěry jsou součástí rámové konstrukce. Tloušťka stojek je 0.60 m, výška je konstantní 2.13 m pro opěru1 a 2.26 m pro opěru2. Délka opěr je 4.50 m. Založení dříků je navrženo na základových pásech s mikropilotami, viz. zakládání.

4.1.4.3 Úložný práh

Neprovádí se.

4.1.4.4 Závěrná zídka

Neprovádí se.

4.1.4.5 Přejížděvací deska

Neprovádí se.

V přejížděvací oblasti bude proveden samostatný přejížděvací klín z mezerovitého betonu MCB, tl. klínu bude 0.80 m.

4.1.4.6 Křídla

Křídla jsou monolitická železobetonová, u opěry 1 jsou šikmá, svahová, u opěry 2 jsou rovnoběžná. Křídla jsou vetknutá do stojek rámu a budou betonovány s opěrami v jednom celku. Tloušťka křídel je 0.60 m. Výška a délka křídel je proměnná dle tvaru koryta toku.

4.1.4.7 Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby

Zasypané části základů a líce opěr a budou izolovány 1× nátěrem penetračním a 2× nátěrem asfaltovým, (1× AIp+2×Na). Opěry a křídla na rubu budou izolovány 1× nátěrem penetračním a natavenou pásovou izolací /1×AIp+2×NaIP/. Ochrana izolace se provede vrstvou geotextílií, o gramáži 800g/m².

4.1.4.8 Odvodnění za opěrami

Odvodnění rubu opěr je navrženo pomocí PVC drenážních trubek DN 150 mm. Vyvedení drenáže je prostupem skrz dřívky rámových opěr. Prostup bude proveden podle vzorových listů VL-4.

4.1.4.9 Přejížděvací oblasti, přesýpané objekty, nadvýšení zemního tělesa

Pro přejížděvací oblasti mostu bude použita vhodná nenamrzavá zemina, dle ČSN 73 6133. Hutnění bude provedeno po vrstvách maximální tloušťky 0.30 m na index ulehlosti ID = 0.90, nebo na PS = 100 %, dle použité zeminy, viz. TKP „Kapitola 4. – Zemní práce“, tabulka 3. Hutnění přejížděvacích oblastí mostu je nutné věnovat velkou pozornost, protože na kvalitě jeho provedení do jisté míry závisí použitelnost mostní konstrukce.

4.2 POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

4.2.1 NOSNÁ KONSTRUKCE

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitický železobetonový rám s přímkovými náběhy. Příčel je půdorysně v přímé. Tloušťka příčle rámu je proměnná, v ose komunikace je tloušťka 0.30-0.60 m. Povrch příčle má v příčném směru oboustranný 2.50% sklon, pod římsami je proveden protispád 6.00%. V podélném směru je horní povrch v přímé ve stoupání 1.50%. Kolmá světlost mostního otvoru je 7.00 m

Na okrajích příčle jsou umístěny kotvy pro římsy. Horní povrch betonu příčle bude opatřen celoplošnou pásovou izolací. Viditelné povrchy betonu příčle zůstanou bez úpravy.

4.2.2 LOŽISKA

Neprovádí se.

4.2.3 MOSTNÍ ZÁVĚRY (včetně požadovaného rozsahu pohybu)

Neprovádí se.

4.3 MOSTNÍ SVRŠEK

4.3.1 IZOLACE

Izolace nosné konstrukce je navržena celoplošná, z natavovaných asfaltových izolačních pásů tl. 5 mm. Izolace nosné konstrukce bude v podélném směru na obou koncích přetažena až na úroveň rubové drenáže. Izolace bude provedená na pečetící vrstvu.

Ochrana izolace pod vozovkou je z MA11IV tl. 45 mm, pod římsami je ochrana izolace z izolačního pásu s hliníkovou vložkou. Ochrana izolace rubové strany opěr bude provedena geotextilií ve dvou vrstvách. Minimální plošná hmotnost geotextilie 800 g/m².

4.3.2 VOZOVKA

Na mostě:

- | | | |
|------------------------|------------------------|--|
| • ACO 11+ PMB 25/55-65 | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| • C 40 BP5 | 0.25 kg/m ² | ČSN EN 12271 |
| • MA 11 IV 25/55-65 | 45 mm | ČSN EN 13108-6, ČSN 73 6122, ČSN 73 6242 |
| • NAIP | 5 mm | |

Mimo most

- | | | |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------|
| • ACO 11+ PMB 25/55-65 | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| • C 40 BP5 | 0.25 kg/m ² | ČSN EN 12271 |
| • ACL16+ PMB 25/55-65 | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| • C 40 BP5 | 0.40 kg/m ² | ČSN EN 12271 |
| • ACP 16+ PMB 40-65 | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| • C 50 B7 | 1.00 kg/m ² | ČSN EN 12271 |
| • ŠDA 0/63 G _E | 150 mm | ČSN EN 73 6126-1 |
| • ŠDA 0/63 G _E | 150 mm | ČSN EN 73 6126-1 |

Spára mezi vozovkou a obrubou římsy bude vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou.

4.3.3 DILATAČNÍ PŘECHOD MOST – VOZOVKA

Vozovka v místě přechodu z mostu na předpolí bude upravena naříznutím obrusné vrstvy vozovky. Příčná spára vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou 20×50 mm.

4.3.4 ŘÍMSY, CHODNÍK

Na mostě budou provedeny monolitické železobetonové římsy. Výška obruby je 150 mm, výška římsy je 500 mm, příčný sklon je 4.00%. Kotvení říms je navrženo lepenou kotvou M24 s přípravkem á 1.00 m. Těsnění spáry podél obruby je navrženo podle VL.4 (403.42). Povrch říms bude plošně ošetřen směsnými nebo vícesložkovými polymery (OS C, OS 4).

4.4 VYBAVENÍ MOSTU

4.4.1 ZÁBRADLÍ

Na římse bude oboustranně osazeno zábradlí z otevřených válcovaných profilů se svislou výplní dle VL4 507.01. Zábradlí bude kotveno pomocí kotev přes patní desku do římsy. Výška mostního zábradlí je 1.10 m.

4.4.2 ODVODNĚNÍ VOZOVKY

Voda z povrchu mostu je přirozenou cestou, podélným a příčným sklonem vozovky, svedena k obrubníkům říms a dále odvedena mimo most do odvodňovacích skluzů před mostem.

4.4.3 ODVODNĚNÍ IZOLACE

Odvodnění izolace bude provedeno pásem z drenážního polymerbetonu a odvodňovači izolace. Pás bude proveden dle VL 406.12 po celé délce nosné konstrukce. Šířka pásu je 150 mm, tloušťka 45 mm. V místě odvodňovačů izolace provedeny příčná žebra dle VL4 406.12a.

4.4.4 SBĚRNÁ POTRUBÍ A SVODY, ODTOKOVÉ ŽLABY

Neprovádí se.

4.4.5 OBSLUŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Neprovádí se.

4.4.6 ÚPRAVY KOLEM MOSTU

Krajnice za římsami budou na délku 2.00 m zpevněny zádlazbou z lomového kamene do betonu. Zádlazba bude provedena z kamene na dlažby tl. 0.20-0.30 m do betonového lože tl. 0.20 m. Spáry mezi kameny na hloubku 20 mm budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude ohraničeno betonovou obrubou do betonového lože.

4.4.7 ÚPRAVA POD MOSTEM

Dno toku pod mostem zůstane zachováno nezpevněné. Pro ochránění základů mostu budou v korytě toku provedeny příčné a podélné betonové prahy. Před opěrami budou provedeny zpevněné obslužné chodníky, které budou vytvářet zpevněnou kynetu toku pod mostem. Zpevnění tl. 0.40-0.50 m bude provedeno z kamenné dlažby do betonového lože, tloušťka kamene 0.25-0.30 m, tloušťka betonu 0.20 m. Zpevnění bude opřeno do podélných prahů.

4.4.8 OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ

Neprovádí se.

4.4.9 PROTIDOTYKOVÁ ZÁBRANA

Neprovádí se.

4.4.10 PROTIHLUKOVÉ CLONY

Neprovádí se.

4.4.11 STÁLÉ ZAŘÍZENÍ

Neprovádí se.

4.4.12 LETOPOČET

Hotové dílo bude označeno tabulkou s udáním roku stavby mostu dle ČSN 73 6201.

4.4.13 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Před a za mostem budou osazeny tabulky s evidenčním čísle mostu.

4.4.14 ELEKTROINSTALACE

Neprovádí se.

4.5 MATERIÁLY PRO STAVBU

4.5.1 MATERIÁLY PRO ZÁSYPY A OBSYPY

Pro zásypy bude použito nenamrzavého materiálu nebo vhodné zeminy podle ČSN 73 6244. Pro obsypy kolem objektů se předpokládá použití nakupovaného materiálu.

4.5.2 BEDNĚNÍ PRO BETONÁŽ

Betonové konstrukce budou provedeny do bednění z velkoplošných třívrstevných epoxidem tvrzených drátovaných desek s vytmelenými spárami spojovanými mosaznými vruty se zapuštěnou hlavou. Před betonáží bude odsouhlaseno rozmístění a úprava pracovních spár na pohledových plochách. Veškeré viditelné hrany betonových konstrukcí budou zkoseny (min. 15/15 mm dle VL 4).

4.5.3 BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

Betonářská výztuž B500B.

4.5.4 BETON

podkladní beton	C12/15 X0 – Cl 0,2-Dmax 22-S3 dle ČSN EN 206
základ	C30/37 XC3/XD1/XF3 – Cl 0,2-Dmax 22-S3 dle ČSN EN 206
spodní stavba	C30/37 XC4/XD1/XF2 – Cl 0,2-Dmax 22-S3 dle ČSN EN 206
příčel	C30/37 XC4/XD1/XF2 – Cl 0,2-Dmax 22-S3 dle ČSN EN 206
římsa	C30/37 XC4/XD3/XF4 – Cl 0,2-Dmax 22-S3 dle ČSN EN 206
betonové lože	C25/30 X0 – Cl 0,2-Dmax 22-S1 dle ČSN EN 206
spárovací malta s odolností XF3, skluzy a silniční příkopy s odolností XF4	
prahy v korytě toku	C30/37 XC3/XA2/XF3 – Cl 0,2-Dmax 22-S3 dle ČSN EN 206

4.5.5 POŽADAVEK NA POVRCHOVOU OCHRANU BETONU

Konstrukční prvek	Kategorie povrchové úpravy
Opěra, křídla - neviditelné plochy	Aa
Opěra, křídla - viditelné plochy	Cd

A ... systémové bednění z překližky

C ... systémové bednění z překližky (všechny styčné spáry mezi jednotlivými dílci bednění překližky na sebe musí vzájemně navazovat bez výškových či směrových odskoků)

a ... povrchové drobné vady-po odbednění odstranit drobné odštěpky, popř. upravit hladítkem

d ... povrch nevyžaduje další úpravu

4.5.6 MATERIÁLY PRO SANACE BETONU

Pro sanace a reprofilace betonových konstrukcí budou použity materiály splňující požadavky ČSN EN 1504-1 až ČSN EN 1054-10 a TKP 31.

4.5.7 DILATAČNÍ A PRACOVNÍ SPÁRY

Úprava dilatačních a pracovních spár musí odpovídat VL4. Dilatační spáry budou vyplněny extrudovaným polystyrenem a na povrchu uzavřeny těsnící elastickou hmotou. Obdobně budou těsněny všechny pracovní spáry, jejichž rozmístění (pokud není uvedeno ve výkresové dokumentaci) bude předem odsouhlaseno.

4.5.8 OCEL

Pro mostní vybavení bude použita ocel S235JR+N s dokumentem kontroly 2.2 (protokol o přejímce) dle ČSN EN 10 204, mechanické vlastnosti a chemické složení dle ČSN EN 10025-1,2.

Konstrukce zábradlí je zařazena do výrobní kategorie **EXC2** dle ČSN EN 1090-2.

Ochrana ocelových součástí proti korozi bude provedena v souladu s TKP kapitola 19B.

4.5.9 VOZOVKA A VÝPLŇOVÉ MATERIÁLY VČETNĚ ZÁLIVEK

Vozovka na mostě je navržena dvouvrstvá. Její provedení musí být v souladu s TKP kap.7 a kap 8.

4.5.10 NÁTĚRY

S ohledem na navržený rozsah rekonstrukce mostu a rozsah sanací betonových konstrukcí budou na všech viditelných površích nosné konstrukce a spodní stavby mostu provedeny sjednocovací a ochranné nátěry. Provádění nátěrů a použitý materiál musí být v souladu s požadavky TKP 18, resp. TKP 31.

Barevné řešení: Konkrétní barevné řešení prováděných nátěrů stanoví investor.

Římsy budou plošně ošetřeny směsnými nebo vícesložkovými polymery (OS C, OS 4) dle TKP 31.

4.6 STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ

Nosná konstrukce byla staticky prověřena. Výpočet byl proveden na prutovém modelu. Samostatně byla posouzena spodní stavba a zakládání. Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2, hodnoty regulačních součinitelů jsou uvažovány pro skupinu pozemních komunikací-skupina 1. Provedené výpočty a jejich výsledky jsou obsahem samostatné části projektové dokumentace – „Statický výpočet“.

Posouzeno bylo rovněž převedení maximálních průtoků upraveným korytem vodoteče. Povodňový průtok Q_{50} byl stanovena Povodím Moravy výšce 204,11 m. Velikost mostního otvoru umožní průtok Q_{50} , včetně KNP s 0.50 rezervou.

4.7 CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ

Není.

4.8 ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY

4.8.1 MOSTNÍ VYBAVENÍ

Požadavky na protikorozní povlak dle tabulky I přílohy 19.B.P5 pořadové číslo 11:

- minimální životnost ochranného povlaku (ČSN EN ISO 12944-2): V
- stupeň korozní agresivity podle ČSN EN ISO 12944-2 a TKP 19.B.P4-tab IIIb: C4+K8 (speciální)
- plán údržby (čištění a mytí OK): 1 po zimě
- navržený ochranný povlak dle tabulky II TKP 19.B.P5: I PS

Úprava povrchu:

- ocelová konstrukce bude před nanesením nátěru odmaštěna a očištěna na čistotu Sa 2½ dle ČSN ISO 8501-1), drsnost medium (G) podle ISO komparátoru.

Systém PKO I PS:

Systém povlaku dle dodavatele - výrobce hmot, který splňuje požadavky pro průkazní zkoušky podle článku 19.B.3 TKP. Celková tloušťka nátěru NDFT 280µm.

- žárově zinkované povrchy ponorem	70 µm
- epoxid dvoukomponentní plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty	160 µm
- <u>alifatický polyuretan</u>	<u>60 µm</u>
celkem	280 µm

Odstín barvy pro nátěry mostního vybavení dle požadavku investora.

4.8.2 OCHRANA KONSTRUKCE PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM

Pro mostní objekt budou respektována ochranná opatření 3. stupně. Pro daný stupeň se navrhuje primární a sekundární ochrana, konstrukční ochranná opatření.

primární ochrana v kombinaci opatření dle ČSN EN 206-1:

- minimální krytí výztuže
- zamezení vzniku trhlin
- omezení použití portlandských cementů
- dodržení povolených podílů chloridů u cementů a záměsové vody
- používání jen málo elektricky vodivých přísad a příměsí do betonu

sekundární ochrana

- dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti

konstrukční opatření

- k těmto konstrukčním opatřením patří též celoplošná izolace mostovky

4.9 POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ

4.9.1 PŘESNOST PROVÁDĚNÍ

Celá konstrukce bude provedena podle platných či doporučených ČSN.

ČSN 73 0212 Geometrická přesnost ve výstavbě

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb. Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0405 Měření posunů stavebních objektů

4.9.2 ZKOUŠKY A MĚŘENÍ

Vzhledem k charakteru konstrukce se budou provádět výšková a směrová měření. Nebude proveden korozní průzkum a měření o výskytu bludných proudů, budou respektovány zásady pro ochranu proti bludným proudům.

Bude provedena 1. hlavní prohlídka mostu.

4.9.3 KOROZNÍ SLEDOVÁNÍ

Neprovádí se.

4.9.4 POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

Na mostě nebude provedena základní statická zatěžovací zkouška.

5. VÝSTAVBA MOSTU

5.1 ZHOTOVENÍ STAVBY

Práce, které je nutné provést, před zahájením prací na mostě:

- vytyčení všech inženýrských sítí výškově i směrově
- provedení ochrany sítí, které budou chráněny po dobu výstavby, dle požadavků správce

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. etapa - Příprava staveniště:

- vyznačení a omezení provozu na komunikaci
- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
- opatření pro ochranu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí, úprava zeleně
- zařízení staveniště, HSD
- stavba provizorního mostu

2. etapa - Bourací práce stávajícího mostu

- odbourání mostního svršku a vybavení mostu
- vybourání stávající k-ce mostu
- výkopy na základovou spáru nového mostu

3. etapa - Rekonstrukce mostu

- vytyčení nového mostu
- úprava podkladních vrstev, provedení mikropilot
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž základů
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž opěr a křídel
- provedení skruže
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž příčle
- odstranění bednění a skruže
- úprava přechodové oblasti, zásypy
- provedení mostní svršku a úprava komunikace v přechodové oblasti
- provedení mostního vybavení
- úprava toku

4. etapa - Dokončovací práce

- osazení a provedení trvalého dopravního značení
- odstranění provizorního mostu
- navrácení území do původního stavu
- náhradní výsadba zeleně
- zrušení zařízení staveniště, HSD
- zrušení dočasného dopravního opatření na komunikaci, obnovení provozu

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

5.2 OPRAVNÉ PRÁCE

Případné opravné práce budou probíhat v souladu s TKP „Kapitola 31- Opravy betonových konstrukcí“. Při použití sanačních materiálů je třeba dodržet technologické postupy předepsané výrobcem materiálu.

5.3 POŽADAVKY NA MATERIÁLY

Všechny výrobky a stavební materiály, které budou použity na/ke stavbě, předloží zhotovitel objednateli ke schválení a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. Ve znění pozdějších předpisů nebo ověření vhodnosti ve smyslu Metodického pokynu SJ-PK část II/5 (č.j. 20840/01-120 ve znění pozdějších změn, úplné znění Věstník dopravy č. 14-15/2005), a to:

- a) „Prohlášení o shodě“ vydané výrobcem/dovozcem/zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků, na které se vztahuje nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- b) „ES prohlášení o shodě“ vydané výrobcem/dovozcem/zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků označovaných CE, na které je vydaná harmonizovaná norma nebo evropské technické schválení (ETA), a na které se vztahuje nařízení vlády č. 190/2002 Sb. Ve znění pozdějších předpisů.
- c) „Prohlášení shody“ vydané výrobcem/dovozcem nebo „Certifikát“ vydaný certifikačním orgánem. Oba tyto dokumenty vydané v souladu s platným Metodickým pokynem SJ-PK část II/5 v případě „ostatních výrobků“.

5.4 SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY (PŘÍSTUPY, PŘÍVODY ELEKTRICKÉ ENERGIE, SKLADOVACÍ PLOCHY, MONTÁŽNÍ A POMOCNÉ KONSTRUKCE)

5.4.1 PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY

Příjezd ke staveništi bude umožněn z ulice Baurova.

5.4.2 PŘÍVODY ENERGIÍ

5.4.2.1 Všechny druhy energií /elektrické energie, zdroj pitné vody/

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

5.4.2.2 Skladovací plochy

Skladovací plochy budou zřízeny v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel si zajistí dle svých zvyklostí.

5.4.2.3 Montážní a pomocné plochy

Montážní a pomocné plochy budou zřízeny v prostoru zařízení staveniště.

5.4.2.4 Montážní a pomocné konstrukce

Pro betonáž nosné konstrukce mostu, se předpokládá použití stacionární skruže.

5.4.3 SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY, STAVBY

Nejsou známy.

5.4.4 VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ PROVOZU)

5.4.4.1 Inženýrské sítě

V rámci zpracování DSP byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci.

V prostoru stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- dešťová kanalizace – BVK, a.s.
- dešťová kanalizace – ŘSD ČR, a.s.
- splašková kanalizace – Starez-sport, a.s.
- vodovod – BVK, a.s.
- vodovod – Starez-sport, a.s.
- podzemní sdělovací optické vedení – E.ON, a.s.
- podzemní energetické vedení – E.ON, a.s.
- středotlaký plynovod – RWE, a.s.
- podzemní vedení VO – TSB, a.s.
- podzemní vedení VO – KŘ Policie ČR

Stavba vyvolá přeložka vedení splaškové kanalizace provozovatele Starez-sport, řešeno v SO 301 a přeložku sloupu veřejného osvětlení – řešeno v SO401.

Přeložku kanalizace je nutno realizovat v období říjen-duben, tj. mimo sezonu provozu koupaliště. Kanalizační potrubí je v tomto období nefunkční a toto období by měla proběhnout realizace.

Při stavební činnosti (demolice, výkopy, stavba mostu, zásypy) nového mostu budou provedena ochranné opatření proti poškození vodovodu. Pro pohyb stavební techniky nad vodovodem budou použity roznášecí ocelové plotny, případně betonové panely.

5.4.4.2 Ochranná pásma IS

Elektroenergetika zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení	do 1 kV	bez ochranného pásma
nadzemní vedení	nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od krajního vodiče bez izolace
nadzemní vedení	nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 400kV	30 m od krajního vodiče
podzemní vedení	do 110 kV včetně	1 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní vedení	nad 110 kV	3 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení		1,5 m od krajního kabelu

Plynárenský zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody 4 m na obě strany od půdorysu

Vodohospodářský zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řady a kanalizační potrubí do Ø 500 mm 1,5 m od vnějšího líce stěny
vodovodní řady a kanalizační potrubí nad Ø 500 mm 2,5 m od vnějšího líce stěny

Elektronické komunikace zákon č.127/2005 Sb.

Sítě elektronických komunikací 1,5 m po stranách krajního vedení

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1 VYTYČOVACÍ ÚDAJE

Vytyčovací údaje v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

6.2 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ GEOMETRIE MOSTU

Prostorového uspořádání trasy a nivelety převáděné komunikace vychází ze stávajícího stavu. Most upravuje šířkové uspořádání a respektuje velikost mostního otvoru.

6.3 STATICKÝ VÝPOČET

Statický výpočet dle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991, ČSN EN 1992.

6.4 HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET

Nebyl proveden hydrotechnický výpočet, hladina stanovena Povodí Moravy 09/2018.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí komunikace nejsou veřejně přístupné chodníky ani plochy, které by vyžadovali návrh bezbariérových prvků, stavba nevytváří bariéru pro osoby s omezenou schopností a orientace.

8. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb. pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na staveništi musí být přístupné informace o základních bezpečnostních předpisech a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce a Hasičský záchranný sbor. Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Ochranná lešení, průchody, stěny a zábradlí:

V průběhu výstavby objektu budou, před osazením definitivního zachytného zařízení na obou okrajích mostu použito provizorní zábradlí.

Požární ochrana

Pro zajištění bezpečnosti pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30-40 - dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování.

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

9. ÚDRŽBA MOSTU

Za údržbu mostů bude zodpovídat správce mostu, tj. Brněnské komunikace, a.s. Údržbou mostu se rozumí most udržovat v řádném technickém a pojízdném stavu za všech povětrnostních a běžných dopravních podmínek, drobné úpravy směřující k uvedení mostu do řádného technického stavu. Rozsah údržby bude prováděn v souladu s ČSN 736221- příloha A, čl. A.1.2 - Údržba mostu, zejména je třeba dbát o:

- Očištění mostu od posypových prostředků po zimním období
- Obnova těsnění spár ve vozovce
- Obnova nátěrů a povlaků ocelových částí

a dále dle čl. A.2 - Provádění zimní údržby

- Vzniku kluznosti, náledí či sněhových vrstev na mostě se zabráňuje posypem, je možno použít chemické i inertní posypy, mechanické prostředky.

10. ZÁVĚR

Kromě obecně platných norem je třeba dodržet ustanovení TKP a vzorových listů VL4 vydaných MD ČR. Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

11. POUŽITÁ LITERATURA

- | | |
|-----------------|--|
| [1] ČSN 73 6201 | - Projektování mostních objektů |
| [2] ČSN 73 6206 | - Navrhování betonových a železobeton. mostních konstrukcí |
| [3] ČSN 73 6101 | - Projektování silnic a dálnic |
| [4] ČSN 73 6110 | - Projektování místních komunikací |
| [5] MD | - Vzorové listy staveb PK VL4-Mosty, 2015 |

Brno, 07/2019

Vypracoval: Ing. Jaroslav BABÁČEK



12. PŘÍLOHA



strana 1/2

Rušar mosty, s.r.o.
Slavičkova 1a
Brno
638 00

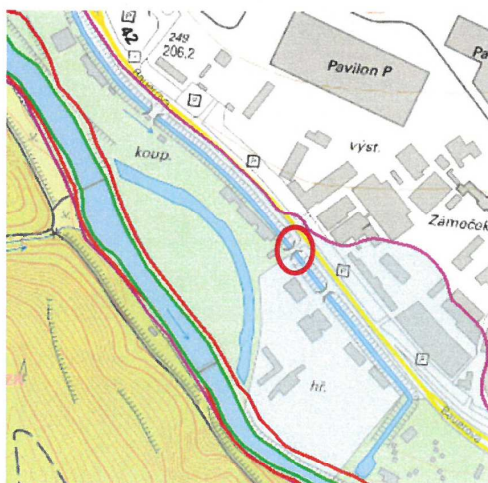
VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PM-23476/2018-210/Zen

VYŘIZUJE
Jana Ženíšková
+420 541 637 206
zeniskova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
03.09.2018

SVRATKA – k.ú. Brno – Pisárky, p.č. 910/4 – OPRAVA MOSTU EV.Č. BM-655 PŘES NÁHON U AREÁLU KOMETY



Parcela (zájmové území) se nachází
v záplavovém území při hladině
Q100 – fialová čára, modrá plocha.

Q20 - červená čára
Q5 – zelená čára

Hladina Q100 neovlivněná = 205,53m n.m. – v inundaci
Hladina Q50 – 204,11m n.m.
Hladina Q20 – 203,50m n.m.

Doporučená minimální výška spodní hrany mostovky (osazení technického - manipulačního
zařízení) - (Q100+0,50m) = **206,03m n.m.**

www.pmo.cz

Povodí Moravy, s.p.
Děvevážská 11, 602 00 Brno

T +420 541 637 111
E info@pmo.cz

IČ 70 89 00 13
DIČ CZ 70 89 00 13

Za poskytnuté údaje Vám podle „Ceníku služeb a výkonu státního podniku Povodí Moravy pro rok 2018 “ byla stanovena částka 1000,- Kč + 21%DPH. Částka byla uhrazena.

Toto stanovení kóty hladiny Q100 není stanoviskem správce povodí popř. správce vodního toku, dle §54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Pokud toto stanovisko nemáte, je nutno o jeho vydání požádat Povodí Moravy, s.p., útvar správy povodí, Dřevařská 11, 602 00 Brno.

Platnost uvedené kóty hladiny teoretické stoleté povodně určené hydrotechnickým výpočtem je po dobu platnosti hydrologických údajů o N-letých vodách, které vydává Český hydrometeorologický ústav, a dále dokud se nezmění podmínky, které mají vliv na odtokové poměry v toku, v záplavovém území nebo v povodí příslušného vodního toku.

S pozdravem

Ing. Iva Jelínková

Vedoucí útvaru hydroinformatiky a geodetických informací